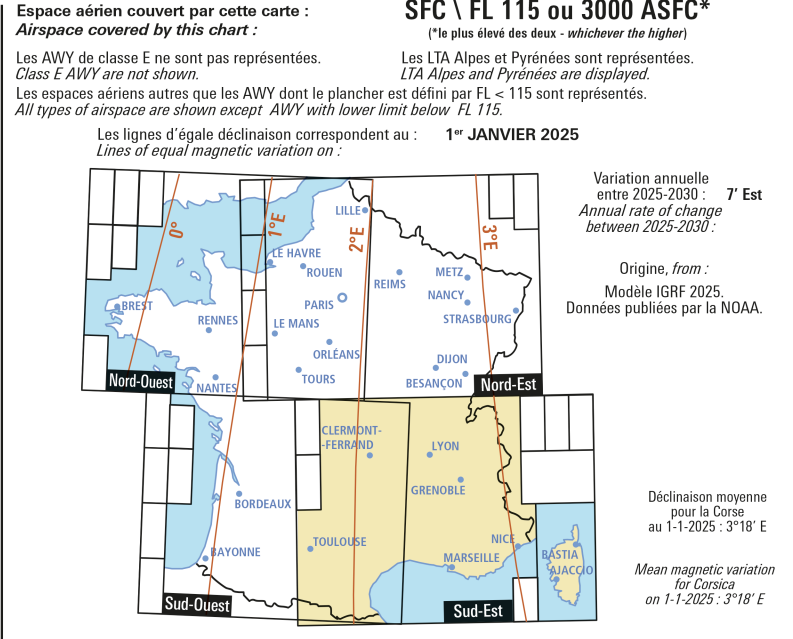


**ESPACE AÉRIEN COUVERT**



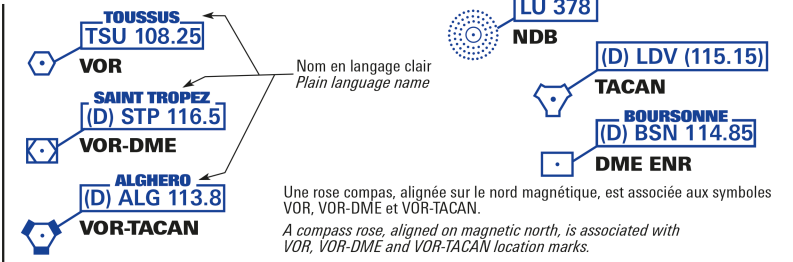
Pour tout renseignement aéronautique complémentaire, se reporter aux publications françaises d'information aéronautique éditées par : *For additional information, refer to French publications aeronautical information published by :*

**Service de l'Information Aéronautique**  
**SIA 6, rue des avions ANTOINETTE - CS 90048 - 33693 MÉRIGNAC CEDEX**

AÉRODROMES	Aérodrome ayant une piste en dur <i>Airport with paved runway</i>	Bande ou plateforme <i>Unpaved runway or landing-strip</i>	Hélistation <i>Heliport</i>	Hydro-aérodrome <i>Seaplane landing area</i>
<b>CIVIL</b> : utilisation civile, activité militaire à la marge possible <i>CIVIL : civilian use, exceptional military activity possible</i>				
<b>MIXTE</b> : utilisation principale militaire, mais utilisation civile possible <i>JOINT : main use for military operations, but civilian activity possible</i>				
<b>MILITAIRE</b> : pas d'utilisation civile régulière possible <i>MILITARY : no regular civilian use possible</i>				

**LFBP** **POITIERS**  
 Codage *Coding*  
 Nom de AD **423 118.500 23** Longueur de la piste la plus longue (en hm)  
*Name of AD Length of the longest runway (in hundreds of meters)*  
 Altitude en pieds *Elevation in feet*  
 Fréquence Tour, AFIS ou A/A Tower, AFIS or A/A Frequency  
 AD avec activités IFR (hors espace aérien contrôlé) *AD with IFR activities (out of controlled airspace)*  
 AD désaffecté *abandoned AD*  
 AD privé *Private AD*

**MOYENS DE RADIONAVIGATION**



**UTILISATION DE L'ESPACE**

**AVIS IMPORTANT** : L'attention des pilotes est attirée sur le fait que durant le jour et au-dessus du territoire français, la plupart des vols d'avions d'armes à basse altitude et grande vitesse sont effectués en-dessous de 1500 ft (450 m) ASFC durant les périodes suivantes : lundi à vendredi (jours fériés exceptés), de LS-30 à CS+30. En conséquence, il est recommandé aux pilotes VFR, pour autant que cela soit possible et permis, de conduire leur vol en croisière à partir de 1500 ft ASFC.

**WARNING** : *Most high speed low altitude military flights are carried out on French territory below 1500 ft ASFC (450 m) from Monday to Friday (except on public holidays), from SR-30 to SS+30. Therefore, VFR pilots are advised to cruise above 1500 ft ASFC whenever possible and allowed.*

Les espaces dont le plancher est ≥ FL 115 ou 3000 ASFC ne sont pas représentés, à l'exception des LTA de classe E au-dessus des Alpes et des Pyrénées.  
*Airspaces with lower limit ≥ FL 115 or 3000 ASFC are not depicted, except the LTA classified E above the Alps and Pyrénées.*

**ALTIITUDE ET HAUTEUR EN PIEDS**  
**ALTITUDE AND HEIGHT IN FEET**

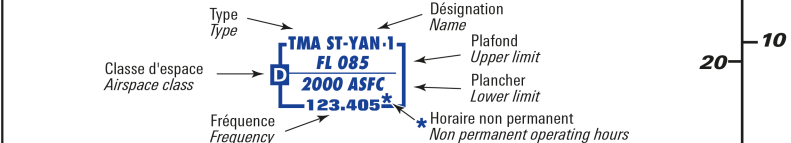
Espaces aériens contrôlés *Controlled airspace*

CLASSE	A	B C D	E
TMA CTA LTA			
CTR			

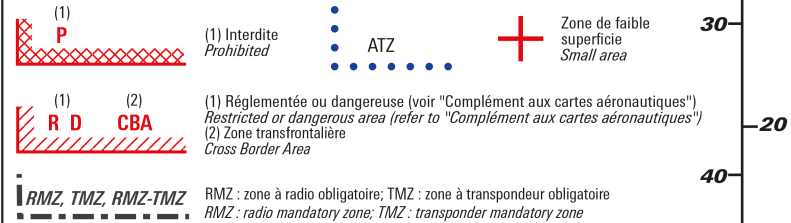
Classe d'espace aérien contrôlé constante pendant les heures d'activité  
*Controlled airspace whose class remains constant during operating hours*

Espace contrôlé pouvant être déclassé ou désactivé pendant les heures d'activité  
*Controlled airspace that could be downgraded or inactivated during operating hours*

Les limites latérales, verticales et les classes de la CTR de Paris et la partie centrale de la TMA de Paris sont également représentées sur la carte du SIA de la région Parisienne à 1 : 250 000  
*Lateral and vertical limits and airspace classes of Paris CTR, so as central part of Paris TMA airspace are also shown on the SIA chart, REGION PARISIENNE, scale 1 : 250 000.*



**Zones interdites, réglementées, dangereuses, RMZ, TMZ, RMZ-TMZ**  
**Prohibited, restricted, dangerous areas, RMZ, TMZ, RMZ-TMZ**



**RTBA : limites verticales cf. Compléments aux cartes**

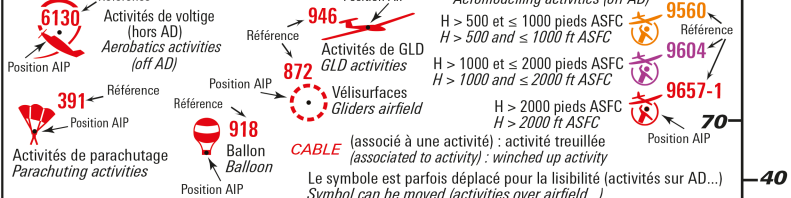
Vols d'entraînement militaire à grande et très grande vitesse et à basse et très basse altitude  
*High and very high speed and low and very low altitude military flights*



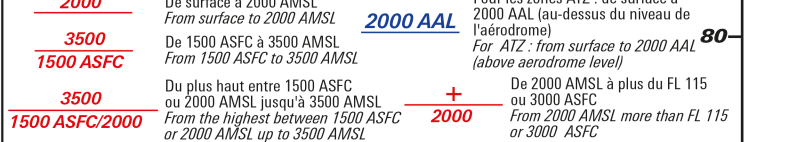
Zones réglementées où les pilotes n'assurent pas la prévention des collisions  
*Restricted areas where pilots can't prevent mid-air collisions*

- ① Activables jour/nuit *(day/night)*
- ② Limite inférieure : SFC *(lower limit : SFC)*
- ③ Activables de nuit uniquement *(night only)*

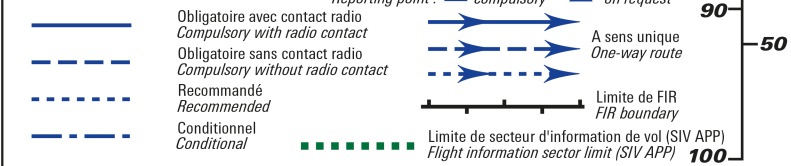
**Activités diverses** *Various activities*



**Limites verticales** *Vertical Limits*



**Itinéraire VFR** *VFR route*



**RÈGLES DE SURVOL**  
**A - AÉRONEFS MOTOPROPULSÉS**

Agglomérations, installations diverses, réserves et parcs naturels dont le survol est réglementé  
*Built-up areas, various installations, nature reserves and parks over which flight is restricted.*

Les règles de survol des agglomérations telles qu'elles sont symbolisées sur cette carte résultent de la réglementation nationale, elles ne s'appliquent donc pas aux agglomérations appartenant aux pays limitrophes.  
*Rules for overflying built-up areas comply with national legislation and do not therefore apply to bordering countries.*

Hélicoptères <i>Helicopters</i>	Aéronefs monomoteurs à piston <i>Single piston-engined aircraft</i>	Autres aéronefs moto propulsés <i>Other powered aircraft</i>
Petites agglomérations constituant des repères de navigation (représentation non exhaustive) <i>Small built-up areas used for navigation landmarks (non-exhaustive representation)</i>		
<b>1000 ft</b>		
Parc ou réserve naturelle <i>Park or nature reserve</i>	Étendus Large Très petits Small	(Sauf indication contraire sur la carte) <i>(Unless otherwise stated on the chart)</i>
<b>1000 ft</b>		
Installations portant une marque distinctive, centrale nucléaire <i>Site with special marking, nuclear power station</i>		
<b>1700 ft</b>		
Agglomérations de largeur moyenne inférieure à 1200 m <i>Small built-up areas less than 1200 m mean wide</i>		
<b>3300 ft</b>		
Agglomérations de largeur moyenne comprise entre 1200 m et 3600 m <i>Medium built-up areas between 1200 m and 3600 m mean wide</i>		
<b>5000 ft</b>		
Agglomérations de largeur moyenne supérieure à 3600 m <i>Large built-up areas more than 3600 m</i>		
<b>6500 ft AMSL</b>		
Ville de Paris <i>The city of Paris</i>		
<b>(ZONE P 23)</b>		

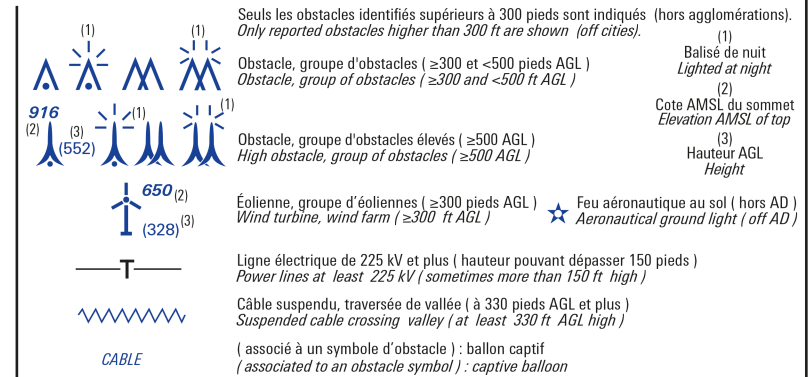
Le pilote est responsable de l'identification des contours réels des agglomérations et de la conduite de son vol.  
*The pilot is responsible for identifying the actual contours of built-up areas and for conducting his flight.*

**B - AÉRONEFS NON MOTOPROPULSÉS (agglomérations)**

La plus élevée des 2 hauteurs suivantes :  
 - hauteur permettant un LDG sans mettre en danger les personnes et les biens  
 - 1000 pieds au-dessus de l'obstacle le plus élevé dans un rayon de 600 m autour de l'aéronef

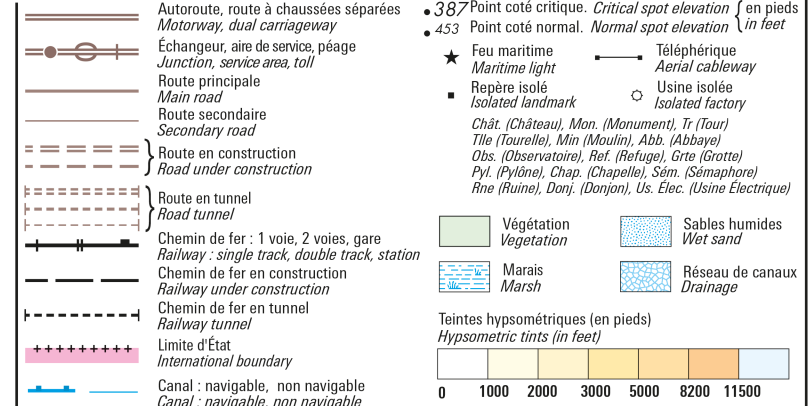
Following heights whichever is higher :  
 - height permitting LDG without endangering people and properties  
 - 1000 ft above higher obstacle in 600 m radius from ACFT

**OBSTACLES ET REPRÉSENTATION POUVANTE**



ATTENTION : certains obstacles peuvent manquer sur cette carte car y figurent seulement ceux connus des services officiels. L'IGN ne fait que transcrire les renseignements collectés par eux dans le cadre de la procédure réglementaire sans être habilité à vérifier sur le terrain leur nature, leur position et leur hauteur.  
*WARNING : some obstacles may not be reported on this chart, since only those known by the authorities are shown. The "National Institute of Geographic and Forest Information" only transcribes information collected by means of a standard procedure and has no capability to check their real nature, location and height.*

**FONDS CARTOGRAPHIQUE**



Projection conique conforme de Lambert-93. Parallèles d'échelle conservée 44° et 49°  
*Lambert-93 conical orthomorphic projection. Standard parallels 44° and 49°*

Fonds cartographique : dérivé du SCAN Regional®, mise à jour 2024