

ESPACE AÉRIEN COUVERT

Espace aérien couvert par cette carte :
Airspace covered by this chart :

Les AWY de classe E ne sont pas représentées.
Class E AWY are not shown.

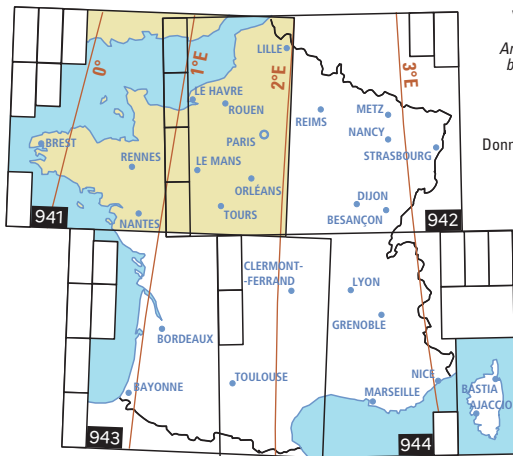
Les espaces aériens autres que les AWY dont le plancher est défini par FL < 115 sont représentés.
All types of airspace are shown except AWY with lower limit below FL 115.

Les lignes d'égale déclinaison correspondent au : **1^{er} JANVIER 2025**
Lines of equal magnetic variation correspond on :

SFC \ FL 115 ou 3000 ASFC*

(*le plus élevé des deux - *whichever the higher*)

Les LTA Alpes et Pyrénées sont représentées.
LTA Alpes and Pyrénées are displayed.



Variation annuelle entre 2025-2030 : **10' Est**
Annual rate of change between 2025-2030 :

Origine, from :
Modèle IGRF 2025.
Données publiées par la NOAA.

Déclinaison moyenne pour la Corse au 1-1-2025 : **3°18' E**

Mean magnetic variation for Corsica on 1-1-2025 : **3°18' E**

Pour tout renseignement aéronautique complémentaire, se reporter aux publications françaises d'information aéronautique éditées par :
For additional information, refer to French publications aeronautical information published by :

Service de l'Information Aéronautique

SIA 6, rue des avions ANTOINETTE - CS 90048 - 33693 MÉRIGNAC CEDEX

AÉRODROMES

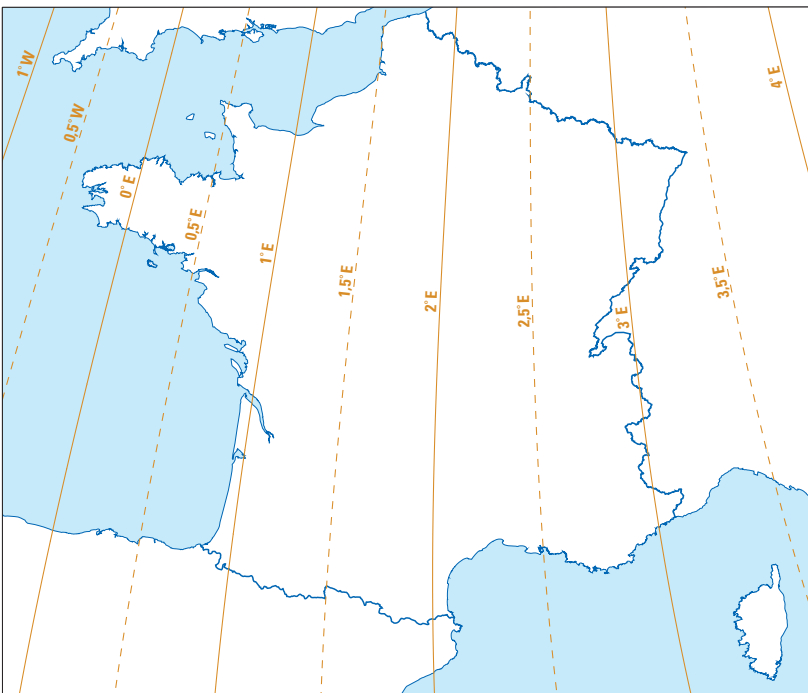
	Aérodrome ayant une piste en dur <i>Airport with paved runway</i>	Bande ou plateforme <i>Unpaved runway or landing-strip</i>	Hélistation <i>Heliport</i>	Hydro-aérodrome <i>Seaplane landing area</i>
CIVIL : utilisation civile, activité militaire à la marge possible <i>CIVIL : civilian use, exceptional military activity possible</i>				
MIXTE : utilisation principale militaire, mais utilisation civile possible <i>JOINT : main use for military operations, but civilian activity possible</i>				
MILITAIRE : pas d'utilisation civile régulière possible <i>MILITARY : no regular civilian use possible</i>				

Codage <i>Coding</i>	LFBF		AD désaffecté <i>abandoned AD</i>		AD privé <i>Private AD</i>
Nom de AD <i>Name of AD</i>	POITIERS	Longueur de la piste la plus longue (en hm) <i>Length of the longest runway (in hundreds of meters)</i>			
	423 118.500 23	En France : en l'absence de fréquence attribuée, utiliser 123.500 MHz sur AD et 130.000 MHz sur aéroports. <i>In France : when no frequency is given use 123.500 MHz for AD and 130.000 MHz for airports.</i>			
Altitude en pieds <i>Elevation in feet</i>	Fréquence Tour, AFIS ou A/A <i>Tower, AFIS or A/A Frequency</i>	AD avec activités IFR (hors espace aérien contrôlé) <i>AD with IFR activities (out of controlled airspace)</i>			
		Activité IFR hélicoptères <i>Helicopter IFR activity</i>			

MOYENS DE RADIONAVIGATION

	TOUSSUS TSU 108.25	Nom en langage clair <i>Plain language name</i>		LU 378 NDB
	SAINT TROPEZ (D) STP 116.5			(D) LDV (115.15) TACAN
	ALGERO (D) ALG 113.8			BOURSONNE (D) BSN 114.85 DME ENR

Une rose compas, alignée sur le nord magnétique, est associée aux symboles VOR, VOR-DME et VOR-TACAN.
A compass rose, aligned on magnetic north, is associated with VOR, VOR-DME and VOR-TACAN location marks.



Lignes d'égale déclinaison correspondant au 1-1-2025
Lines of equal magnetic variation (isogons) on 1.1.2025

Frontière
Boundary

La carte SIV et la liste des fréquences associées sont désormais disponibles dans le produit "Atlas VAC France", dont la version numérique figure sur le site du SIA : <https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr> (rubrique "Préparation de vol"). Cette carte est mise à jour à chaque changement des informations qu'elle contient.

The SIV map and list of associated frequencies are now available in the "VAC Atlas" product, the digital version of which can be found on the SIA website : <https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr> ("Preflight briefing" section). This map is updated each time the information it contains changes.

UTILISATION DE L'ESPACE

AVIS IMPORTANT : L'attention des pilotes est attirée sur le fait que durant le jour et au-dessus du territoire français, la plupart des vols d'avions d'armes à basse altitude et grande vitesse sont effectués en-dessous de 1500 ft (450 m) ASFC durant les périodes suivantes : lundi à vendredi (jours fériés exceptés), de LS-30 à CS+30. En conséquence, il est recommandé aux pilotes VFR, pour autant que cela soit possible et permis, de conduire leur vol en croisière à partir de 1500 ft ASFC.

WARNING : Most high speed low altitude military flights are carried out on French territory below 1500 ft ASFC (450 m) from Monday to Friday (except on public holidays), from SR-30 to SS+30. Therefore, VFR pilots are advised to cruise above 1500 ft ASFC whenever possible and allowed.

Les espaces dont le plancher est ≥ FL 115 ou 3000 ASFC ne sont pas représentés, à l'exception des LTA de classe E au-dessus des Alpes et des Pyrénées.

Airspaces with lower limit ≥ FL 115 or 3000 ASFC are not depicted, except the LTA classified E above the Alpes and Pyrénées.

ALTITUDE ET HAUTEUR EN PIEDS ALTITUDE AND HEIGHT IN FEET

Espaces aériens contrôlés *Controlled airspace*

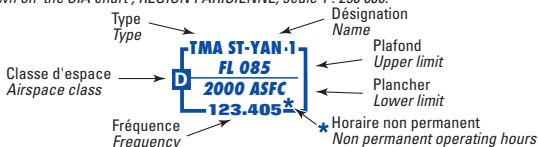
CLASSE	A	B C D	E
TMA CTA LTA			
CTR			

D Classe d'espace aérien contrôlé constante pendant les heures d'activité
Controlled airspace whose class remains constant during operating hours

D Espace contrôlé pouvant être déclassé ou désactivé pendant les heures d'activité
Controlled airspace that could be downgraded or inactivated during operating hours

Les limites latérales, verticales et les classes de la CTR de Paris et la partie centrale de la TMA de Paris sont également représentées sur la carte du SIA de la région Parisienne à 1 : 250 000

Lateral and vertical limits and airspace classes of Paris CTR, so as central part of Paris TMA airspace are also shown on the SIA chart, RÉGION PARISIENNE, scale 1 : 250 000.



Zones interdites, réglementées, dangereuses, RMZ, TMZ, RMZ-TMZ *Prohibited, restricted, dangerous areas, RMZ, TMZ, RMZ-TMZ*

(1) P (1) Interdite *Prohibited* **ATZ** **+** Zone de faible superficie *Small area*

(1) R D (2) CBA (1) Réglementée ou dangereuse (voir "Complément aux cartes aéronautiques") *Restricted or dangerous area (refer to "Complément aux cartes aéronautiques")*
(2) Zone transfrontalière *Cross Border Area*

RMZ, TMZ, RMZ-TMZ RMZ : zone à radio obligatoire; TMZ : zone à transpondeur obligatoire
RMZ : radio mandatory zone; TMZ : transponder mandatory zone

RTBA : limites verticales cf. Compléments aux cartes

Vols d'entraînement militaire à grande et très grande vitesse et à basse et très basse altitude
High and very high speed and low and very low altitude military flights



Zones réglementées où les pilotes n'assurent pas la prévention des collisions
Restricted areas where pilots can't prevent mid-air collisions

- ① Activables jour/nuit (day/night) ② Limite inférieure : SFC (lower limit : SFC) ③ Activables de nuit uniquement (night only)

Activités diverses *Various activities*

6130 Activités de voltige (hors AD) *Aerobatics activities (off AD)*

946 Activités de GLD *GLD activities*

872 Vélisurfaces *Gliders airfield*

391 Activités de parachutage *Parachuting activities*

918 Ballon *Balloon*

9560 Activité d'aéromodélisme (hors AD) *Aeromodelling activities (off AD)*

9604 **9657-1** **70**

CABLE (associé à une activité) : activité treuillée (associated to activity) : winched up activity

Le symbole est parfois déplacé pour la lisibilité (activités sur AD...) *Symbol can be moved (activities over airfield...)*

Limites verticales *Vertical Limits*

2000 De surface à 2000 AMSL *From surface to 2000 AMSL*

3500 De 1500 ASFC à 3500 AMSL *From 1500 ASFC to 3500 AMSL*

1500 ASFC

3500 Du plus haut entre 1500 ASFC ou 2000 AMSL jusqu'à 3500 AMSL *From the highest between 1500 ASFC or 2000 AMSL up to 3500 AMSL*

1500 ASFC/2000

2000 AAL Pour les zones ATZ : de surface à 2000 AAL (au-dessus du niveau de l'aérodrome) *For ATZ : from surface to 2000 AAL (above aerodrome level)*

+ De 2000 AMSL à plus du FL 115 ou 3000 ASFC *From 2000 AMSL more than FL 115 or 3000 ASFC*

Itinéraire VFR *VFR route*

Point de report : **▲** obligatoire *Reporting point : ▲ compulsory* **△** sur demande *on request*

— Obligoire avec contact radio *Compulsory with radio contact*

- - - Obligoire sans contact radio *Compulsory without radio contact*

... Recommandé *Recommended*

- . - . Conditionnel *Conditional*

— Limite de FIR *FIR boundary*

■ Limite de secteur d'information de vol (SIV APP) *Flight information sector limit (SIV APP)*