

| Identifiant | Type prescription | Gestionnaire | Numéro d'ordre | Intitulé de la prescription | Source prescription | Nom du fichier | Largeur convoi (m) | Hauteur convoi (m) | Début validité | Fin validité |
|-----------------|-------------------|---------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------|
| PG003-100000001 | PG | tous gestionnaires autoroutiers | 0 | <p>La circulation des convois exceptionnels sur autoroute est interdite en permanence :</p> <p>a) du samedi ou veille de jour férié à partir de 12 heures, au lundi ou lendemain de jour férié à 6 heures ;</p> <p>b) pendant les périodes et sur les itinéraires d'interdictions complémentaires de circulation des véhicules de transports de marchandises et de matières dangereuses édités annuellement par arrêté interministériel ;</p> <p>c) par temps de verglas ou de visibilité réduite à 150 mètres du fait de conditions météorologiques défavorables. Le cas échéant le convoi devra s'arrêter sur l'aire de service ou de repos la plus proche. La circulation des convois exceptionnels sur autoroute n'est autorisée que sur la voie la plus près du bord droit de la chaussée. En cas d'affectation de voies, ces transports devront emprunter la voie de droite du courant de circulation les concernant. De même, le passage des péages doit se faire par la voie la plus à droite sauf indication contraire dans le CPTÉ. Pour les convois de largeur supérieure à 2,80 m, des conditions particulières de passage sont définies par le CPTÉ.</p> <p>Les transports exceptionnels doivent être équipés d'une signalisation conforme aux dispositions de la circulaire n°75-173 du 19 novembre 1975 modifiée et circuler de jour comme de nuit feux allumés.</p> <p>Les véhicules dont la vitesse en rampe à 3 % est inférieure à 50 km/h ou ceux qui transportent des matières dangereuses doivent être suivis d'un véhicule de protection arrière. Par ailleurs, le CPTÉ prescrit pour certains itinéraires, l'utilisation de véhicule de protection arrière.</p> <p>Conformément au cahier des charges de concession, il est appliqué un surpéage aux transports exceptionnels en raison des sujétions d'exploitation qu'ils génèrent.</p> | | 1324-1__Livret autoroute_05112014_BDef.pdf | | | | |
| PP003-100000001 | PP | APRR | 1 | <p>A71-De BOURGES à CLERMONT-FERRAND Nord:</p> <p>HORAIRE AUTORISÉ:</p> <p>Du lundi 06h00 au vendredi 12h00</p> <p>CONTACT:</p> <p>SAPRR - PC CENTRAL - 36, rue du docteur Schmitt 21850 SAINT APOLLINAIRE Tél. : 03 80 77 64 00 Fax : 03 80 77 64 19</p> | | 1324-1__Livret autoroute_05112014_BDef.pdf | | | | |
| PP003-100000002 | PP | APRR | 2 | <p>A714-De A71 et la ville de Montluçon.:</p> <p>CONTACT:</p> <p>SAPRR - PC CENTRAL - 36, rue du docteur Schmitt 21850 SAINT APOLLINAIRE Tél. : 03 80 77 64 00 Fax : 03 80 77 64 19</p> | | 1324-1__Livret autoroute_05112014_BDef.pdf | | | | |
| PP003-100000003 | PP | APRR | 3 | <p>A719-De GANNAT (A71) à N209:</p> <p>HORAIRE AUTORISÉ:</p> <p>Du lundi 12h00 au vendredi 12h00</p> <p>CONTACT:</p> <p>SAPRR - PC CENTRAL - Route de Verdun - 21200 BEAUNE Tél. : 03 80 26 78 00 - Fax : 03 80 26 78 19</p> | | 1324-1__Livret autoroute_05112014_BDef.pdf | | | | |
| PP003-100000004 | PP | Bellerive-sur-Allier | 1 | Circulation interdite de 12h00 à 14h00, de 17h00 à 18h00 | | 1324-2__livret prescriptions villes_05112014_BDef.p | | | | |

Prescriptions du département de l'Allier (003)

| Identifiant | Type prescription | Gestionnaire | Numéro d'ordre | Intitulé de la prescription | Source prescription | Nom du fichier | Largeur convoi (m) | Hauteur convoi (m) | Début validité | Fin validité |
|----------------|-------------------|---------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------|
| | | | | | | df | | | | |
| PP003-10000005 | PP | Commentry | 1 | Circulation interdite de 12h00 à 14h00, de 17h00 à 18h00 | | 1324-2__livret prescriptions villes_05112014_BDef.pdf | | | | |
| PP003-10000006 | PP | Gannat | 1 | Circulation interdite de 00h00 à 08h30, de 12h00 à 14h00, de 17h00 à 18h00, de 20h00 à 24h00 | | 1324-2__livret prescriptions villes_05112014_BDef.pdf | | | | |
| PP003-10000007 | PP | Lapalisse | 1 | Circulation interdite de 12h00 à 14h00, de 17h00 à 18h00 | | 1324-2__livret prescriptions villes_05112014_BDef.pdf | | | | |
| PP003-10000008 | PP | Moulins | 1 | Circulation interdite de 12h00 à 14h00, de 17h00 à 18h00 | | 1324-2__livret prescriptions villes_05112014_BDef.pdf | | | | |
| PP003-10000009 | PP | Saint-Pourçain-sur-Sioule | 1 | Circulation interdite de 12h00 à 14h00, de 17h00 à 18h00 | | 1324-2__livret prescriptions villes_05112014_BDef.pdf | | | | |
| PP003-10000010 | PP | Vareennes-sur-Allier | 1 | Circulation interdite de 12h00 à 14h00, de 17h00 à 18h00 + le mardi matin 9h00 à 14h | | 1324-2__livret prescriptions villes_05112014_BDef.pdf | | | | |
| PG003-10000010 | PG | SNCF | 0 | <p>FRANCHISSEMENT DES PASSAGES À NIVEAU ET DES OUVRAGES D'ART DU RÉSEAU FERRÉ NATIONAL VERSION DU 11/09/2017</p> <p>1. CONTEXTE Conformément à l'arrêté du 4 mai 2006 modifié par l'arrêté du 28 février 2017 relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque, l'exploitant ferroviaire doit communiquer au service instructeur des prescriptions générales ou particulières relatives à tout passage à niveau à franchir. Vous trouverez dans ce document les prescriptions générales de SNCF Réseau concernant le passages à niveau et ouvrages d'art de son réseau.</p> <p>2. LES PASSAGES À NIVEAU Conformément à l'article 12 de l'arrêté relatif aux transports exceptionnels, le franchissement d'une voie ferrée par un passage à niveau dont la durée de franchissement est toujours limitée peut être également soumis à des contraintes en hauteur et largeur utiles et avoir un profil routier présentant des difficultés de franchissement pour les véhicules à faible garde au sol. Le transporteur doit préparer son parcours et s'assurer que son convoi respecte les 4 conditions ci-</p> | | prescriptions générales sncf réseau V4.pdf | | | | |

| Identifiant | Type prescription | Gestionnaire | Numéro d'ordre | Intitulé de la prescription | Source prescription | Nom du fichier | Largeur convoi (m) | Hauteur convoi (m) | Début validité | Fin validité |
|-------------|-------------------|--------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------|
| | | | | <p>après. Lorsque ces conditions ne peuvent pas être remplies, il appartient au transporteur de trouver un autre parcours.</p> <p>Si le PN est identifié sur une des cartes 72, 94 ou 120 tonnes, le transporteur sollicite le contact local de SNCF Réseau uniquement après s'être assuré que son convoi ne respecte pas une des quatre conditions de franchissement et qu'aucun parcours de substitué identifié.</p> <p>Si le PN n'est pas identifié sur une des cartes de parcours TE 72, 94 ou 120 tonnes, le transporteur doit solliciter la DDT(M) pour avis et autorisation. La DDT(M) prendra ensuite contact avec le contact local de SNCF Réseau si le convoi ne respecte pas l'une des conditions.</p> <p>Toutes demandes de prestation auprès de SNCF Réseau doivent être soumises au minimum 21 jours ouvrés avant le passage du transporteur. Les prestations d'agent SNCF sont soumises à facturation.</p> <p>La demande doit comporter à minima :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la référence des DDT(M) à savoir le numéro de demande ; - la date de la demande ; - la durée de validité de la demande ; - la catégorie du convoi et ses caractéristiques (poids, longueur, largeur et hauteur) ; - le numéro du PN, le type et numéro de voirie et la commune. <p>Le transporteur doit préparer son parcours et s'assurer que son convoi respecte les 4 conditions ci-après. Lorsque ces conditions ne peuvent pas être remplies, il appartient au transporteur de trouver un autre parcours.</p> <p>Conformément à l'article 12 de l'arrêté du 6 mai 2004 modifié en 2017, des prescriptions particulières doivent être réalisées précisant les particularités (exemple : limitation de hauteur, de largeur, etc...) des passages à niveau et des ouvrages d'art concernés par l'un des réseaux 72, 94 ou 120 tonnes sur chaque région par les DT et DG Ile de France, ainsi que les contacts locaux.</p> <p>LA DURÉE MAXIMALE DE FRANCHISSEMENT</p> <p>Les caractéristiques du convoi (longueur, vitesse de circulation,..) doivent lui permettre de franchir les passages à niveau dans les délais maxima de 7 secondes. Cela signifie que le convoi doit le franchir à une certaine vitesse calculée de la façon suivante:</p> $((\text{Longueur de traversée du passage à niveau en mètre} + \text{Longueur du convoi en mètre}) / 7) * 3600 / 1000$ <p>Si le convoi n'est pas en capacité de franchir le passage à niveau à cette vitesse, ce dernier doit emprunter un autre parcours.</p> <p>LA HAUTEUR MAXIMALE DE FRANCHISSEMENT</p> <p>Pour les lignes ferroviaires électrifiées, des portiques de limitation de hauteur G 3 sont installés de part et d'autre de la voie ferrée et une signalisation avancée et de position (panneau B 12) indique la limitation de hauteur applicable.</p> <p>Le transporteur ne peut franchir un passage à niveau que s'il a l'accord écrit de l'exploitant ferroviaire précisant les conditions de franchissement du passage à niveau quand la hauteur du convoi est supérieure :</p> <ul style="list-style-type: none"> - à celle indiquée sur les panneaux B 12 si le passage à niveau est équipé de portiques G3 ; - à 4,80 m quand il n'existe pas de portiques G 3. <p>Les mesures de sécurité assurées par SNCF Réseau sont soumises à facturation et sur certaines conditions (jour/nuit et heure) précisées dans les conditions particulières locales.</p> <p>LES CONDITIONS DE GARDE AU SOL</p> <p>Le transporteur doit s'assurer qu'en ce qui concerne la garde au sol le convoi, notamment s'il s'agit d'un véhicule surbaissé, respecte les conditions minimales de profil inférieur, à savoir la possibilité de</p> | | | | | | |

| Identifiant | Type prescription | Gestionnaire | Numéro d'ordre | Intitulé de la prescription | Source prescription | Nom du fichier | Largeur convoi (m) | Hauteur convoi (m) | Début validité | Fin validité |
|-------------|-------------------|--------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------|
| | | | | <p>franchir :</p> <ul style="list-style-type: none"> - un arrondi en creux ou en saillie de 50 m de rayon reliant une pente et une rampe de 6% ; - un dos d'âne constitué par deux plans symétriques, faisant une dénivellation de 0,15 m sur un développement total de 6 m. <p>Lorsque le convoi répond à ces conditions, seuls les passages à niveau signalés comme présentant des difficultés de franchissement doivent faire l'objet d'un examen particulier par le transporteur et tous dans le cas contraire.</p> <p>LA LARGEUR MAXIMALE DE FRANCHISSEMENT</p> <p>Lorsque la largeur du convoi excède les limites générales du code de la route, notamment en cas de circulation d'engins de travaux publics, le transporteur doit s'assurer que la largeur libre de la voie de circulation à emprunter au droit du passage à niveau est suffisante pour qu'il puisse franchir la voie ferrée sans entraîner l'immobilisation du convoi ou de la circulation routière, ni porter atteinte à l'intégrité des installations routières et ferroviaires.</p> <p>3. LES OUVRAGES D'ART</p> <p>LES PONTS-ROUTES</p> <p>Un pont-route appartient au gestionnaire de la voirie portée. Par défaut, la maintenance d'un pont-route est assurée par son propriétaire. Néanmoins, certains ponts-routes construits lors de la création d'une voie ferrée font l'objet d'une convention qui confie leur entretien à SNCF Réseau. Le présent paragraphe ne traite que de ces ouvrages. La gestion des autres ponts-routes, c'est-à-dire pour lesquels il n'existe pas de convention, est intégralement de la responsabilité de leur propriétaire.</p> <p>Par souci de simplicité, la plupart des transporteurs sollicitent directement les PRI de SNCF Réseau afin d'obtenir un accord, suite à une étude de capacité portante, autorisant un convoi exceptionnel de circuler sur un pont-route. En théorie, ces transporteurs devraient adresser leur demande au gestionnaire de la voirie portée, qui solliciterait ensuite l'avis du PRI de SNCF Réseau.</p> <p>Le décret n°2017-16 du 06/01/2017 crée un régime de déclaration préalable pour certains transports exceptionnels. En particulier, les convois exceptionnels dont la masse à l'essieu n'excède pas 12 tonnes et dont les essieux sont espacés d'au moins 1,36 m pourront circuler pendant plusieurs années sans que les transporteurs n'aient à demander une autorisation systématique sur des itinéraires définis par arrêtés préfectoraux.</p> <p>Ces arrêtés comprendront les prescriptions générales et particulières.</p> <p>Les prescriptions générales sont données par chaque gestionnaire routier, pour les ouvrages considérés comme aptes à supporter les convois exceptionnels dont la masse à l'essieu n'excède pas 12 tonnes et dont les essieux sont espacés d'au moins 1,36 m. Pour les ponts-routes objet du présent paragraphe, c'est-à-dire ceux qui à la fois permettent à un réseau routier TE72, TE94 ou TE120 de surplomber le RFN et bénéficient d'une convention confiant leur entretien à SNCF Réseau, nous demandons aux gestionnaires routiers de donner les prescriptions générales suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - « La circulation sur les ponts est autorisée au pas (c'est-à-dire à une vitesse inférieure à 15 km/h), seul sur chaque ouvrage et au centre de la chaussée ». - « La distance transversale schématisée ci-dessous doit être comprise entre 1,80 m et 3,30 m. En dehors de cette fourchette, une autorisation spécifique doit impérativement être sollicitée ». <p>Les prescriptions particulières sont propres à chaque ouvrage et précisent notamment quels ponts-routes sont éligibles ou non à la démarche de simplification :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Si un ouvrage est éligible, les convois déclarés et autorisés peuvent circuler dans les conditions permises par la nouvelle réglementation. Pour certains ouvrages, les prescriptions particulières peuvent apporter des contraintes plus sévères que les prescriptions générales. | | | | | | |

Prescriptions du département de l'Allier (003)

| Identifiant | Type prescription | Gestionnaire | Numéro d'ordre | Intitulé de la prescription | Source prescription | Nom du fichier | Largeur convoi (m) | Hauteur convoi (m) | Début validité | Fin validité |
|-----------------|-------------------|---------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------|
| | | | | <p>- En revanche, si un ouvrage n'est pas éligible à la démarche de simplification, le transporteur devra solliciter auprès du propriétaire de l'ouvrage une demande d'autorisation spécifique à chaque convoi, comme il le faisait jusqu'à présent.</p> <p>LES PONTS-RAILS</p> <p>Un pont-rail appartient au gestionnaire de la voie ferrée portée. Pour le RFN, la maintenance des ponts-rails est assurée par SNCF Réseau.</p> <p>La prescription générale est : « il appartient au transporteur d'effectuer une reconnaissance du parcours afin de s'assurer que le gabarit (largeur et hauteur libre) disponible sous les ponts-rails est compatible avec les dimensions du convoi exceptionnel ».</p> | | | | | | |
| PP003-200000001 | PP | Bellerive-sur-Allier | 2 | <p>Circulation interdite de 12h00 à 14h00, de 17h00 à 18h00</p> <p>Service à prévenir : Police Municipale - Téléphone : 06 84 83 29 49.</p> <p>Délai avant passage du convoi : 48 heures.</p> | | 2010_TE_2cat_Livret A5 | | | | |
| PP003-200000002 | PP | Gannat | 2 | <p>Circulation interdite de 00h00 à 08h30, de 12h00 à 14h00, de 17h00 à 18h00, de 20h00 à 24h00</p> <p>Service à prévenir : Police Municipale - Téléphone : 06 86 67 94 07</p> <p>Délai avant passage du convoi : 48 heures.</p> | | 2010_TE_2cat_Livret A5 | | | | |
| PP003-200000003 | PP | Lapalisse | 2 | <p>Circulation interdite de 12h00 à 14h00, de 17h00 à 18h00</p> <p>Service à prévenir : Police Municipale - Téléphone : 04 70 99 00 86</p> <p>Délai avant passage du convoi : 48 heures.</p> | | 2010_TE_2cat_Livret A5 | | | | |
| PP003-200000004 | PP | Saint-Pourçain-sur-Sioule | 2 | <p>Circulation interdite de 12h00 à 14h00, de 17h00 à 18h00</p> <p>Service à prévenir : Gendarmerie - Téléphone : 04 70 45 30 50</p> <p>Délai avant passage du convoi : 48 heures.</p> | | 2010_TE_2cat_Livret A5 | | | | |
| PP003-200000005 | PP | Varennnes-sur-Allier | 2 | <p>Circulation interdite de 12h00 à 14h00, de 17h00 à 18h00 + le mardi matin 9h00 à 14h</p> <p>Service à prévenir : Police Municipale - Téléphone : 04 70 45 00 28</p> <p>Délai avant passage du convoi : 48 heures.</p> | | 2010_TE_2cat_Livret A5 | | | | |
| PG003-300000001 | PG | DCE | 0 | <p>Prévenance par le transporteur : Le transporteur préviendra par mail et téléphone impérativement le ou les districts concernés au minimum 72 h en jours ouvrés avant le passage de chaque convoi. Les coordonnées correspondantes des districts sont indiquées dans les conditions particulières. Selon l'état du réseau et son évolution (déroulement d'un chantier, désordre sur ouvrage entraînant une limitation de charge, ...), la DIRCE pourra s'opposer au passage du convoi.</p> <p>Reconnaissance des itinéraires : Le transporteur demeure entièrement responsable de la reconnaissance des itinéraires empruntés notamment vis à vis de toute contrainte de gabarit. Les traversées d'agglomération, au sens du code de la route, devront se faire dans le respect du pouvoir de police du maire. Le transporteur devra prendre l'attache des communes concernées pour connaître les éventuelles contraintes et solliciter la prise des arrêtés municipaux éventuellement nécessaires (stationnement, ...)</p> <p>Intervention de la DIRCE : La DIRCE pourra à son initiative être amenée à intervenir lors du passage d'un convoi.</p> <p>De plus toute intervention physique nécessaire sur le domaine public (dépose de panneaux, démontage provisoire d'équipements....) ne peut être réalisé que par les soins de la DIRCE.</p> | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transport-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | | | |

| Identifiant | Type prescription | Gestionnaire | Numéro d'ordre | Intitulé de la prescription | Source prescription | Nom du fichier | Largeur convoi (m) | Hauteur convoi (m) | Début validité | Fin validité |
|-----------------|-------------------|--------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------|
| | | | | <p>La DIRCE demandera systématiquement aux transporteurs le remboursement des dépenses relatives à ses interventions, par émission d'un titre de perception par le trésor public. Aucune autre modalité de remboursement ne peut être admise.</p> <p>Après prévenance dans le délai indiqué dans les prescriptions particulières, la DIRCE produira au demandeur un devis de ses prestations qui lui sera retourné signé.</p> <p>A défaut la programmation de l'intervention de la DIRCE ne pourra être certaine.</p> <p>Largeur convoi : La largeur des convois autorisés au titre des présentes dispositions ne doit pas dépasser 4,50 mètres. Au delà le transporteur doit faire une demande spécifique de TE.</p> | | | | | | |
| PP003-300000001 | PP | CD03 | 1 | <p>contacter au moins 48 heures avant passage l'UTT du CD03 de Cérilly - Bourbon-L'Archambault (tel 04 70 67 62 62) pour s'informer des conditions de circulation.</p> | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | | | |
| PG003-300000002 | PG | DCO | 0 | <p>ADRESSE INTERNET A CONSULTER POUR S'INFORMER DE L'ETAT DES ROUTES (CHANTIERS...) : http://www.enroute.centre-ouest.developpement-durable.gouv.fr/</p> <p>Pour s'informer des conditions de circulation, contacter obligatoirement la DIRCO 5 jours ouvrés et 48 heures avant le passage. Tél. 07 61 49 08 74</p> <p>Largeur limitée à 3,50 m.</p> <p>Circulation de nuit interdite</p> <p>(* Il est rappelé, concernant les indications de hauteurs, qu'elles ne sont représentatives ni du tirant d'air de l'ouvrage (donnée surfacique) ni de l'épure de franchissement (donnée volumique). Elles ne sauraient constituer qu'une indication et non un engagement du gestionnaire. Elles ne sauraient dispenser le pétitionnaire de la reconnaissance complète de son itinéraire, de tous ses points singuliers et particulièrement des conditions de franchissement des PS ou des PI.</p> | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | 3,5 | | | |
| PP003-300000002 | PP | CD03 | 2 | <p>contacter au moins 48 heures avant passage l'UTT du CD03 de Commentry - Montluçon (tel 04 70 09 79 79) pour s'informer des conditions de circulation.</p> | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | | | |
| PG003-300000003 | PG | CD03 | 0 | <p>ADRESSE INTERNET A CONSULTER POUR S'INFORMER DE L'ETAT DES ROUTES (CHANTIERS...) : http://www.allier.fr/94-infos-travaux.htm</p> | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | | | |

| Identifiant | Type prescription | Gestionnaire | Numéro d'ordre | Intitulé de la prescription | Source prescription | Nom du fichier | Largeur convoi (m) | Hauteur convoi (m) | Début validité | Fin validité |
|-----------------|-------------------|--------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------|
| | | | | Circulation de nuit interdite | mentation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | | | | | |
| PP003-300000003 | PP | CD03 | 3 | contacter au moins 48 heures avant passage l'UTT du CD03 de Dompierre-sur-Besbre - Moulins (tel 04 70 48 52 52) pour s'informer des conditions de circulation. | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | | | |
| PG003-300000004 | PG | SNCF | 0 | <p>Le transporteur doit préparer son parcours et s'assurer que son convoi respecte les conditions suivantes :</p> <p>Durée maximale de franchissement d'un passage à niveau : 7 secondes.</p> <p>Le transporteur doit préparer son parcours et s'assurer que son convoi respecte les conditions suivantes :</p> <p>FRANCHISSEMENT DES PASSAGES A NIVEAU :</p> <p>► Condition de durée maximale de franchissement : Les caractéristiques du convoi (longueur, vitesse de circulation,...) doivent lui permettre de franchir les passages à niveau dans les délais maxima de 7 secondes. Cela signifie que le convoi doit le franchir à une certaine vitesse calculée de la façon suivante: $((\text{Longueur de traversée du passage à niveau en mètre} + \text{Longueur du convoi en mètre}) / 7) * 3600 / 1000$</p> <p>► Condition de hauteur maximale : Pour les lignes ferroviaires électrifiées, des portiques de limitation de hauteur G3 sont installés de part et d'autre de la voie ferrée et une signalisation avancée et de position (panneau B12) indique la limitation de hauteur applicable. Le transporteur peut franchir un passage à niveau dans le cadre de cette autorisation que si la hauteur du convoi est inférieure : - à celle indiquée sur les panneaux B12 si le passage à niveau est équipé de portiques G3 ; - à 4,80 m quand il n'existe pas de portiques G3.</p> <p>► Condition de garde au sol : Le transporteur doit s'assurer qu'en ce qui concerne la garde au sol le convoi, notamment s'il s'agit d'un véhicule surbaissé, respecte les conditions minimales de profil inférieur, à savoir la possibilité de franchir : - un arrondi en creux ou en saillie de 50 m de rayon reliant une pente et une rampe de 6 % ;</p> | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | | | |

| Identifiant | Type prescription | Gestionnaire | Numéro d'ordre | Intitulé de la prescription | Source prescription | Nom du fichier | Largeur convoi (m) | Hauteur convoi (m) | Début validité | Fin validité |
|-----------------|-------------------|--------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------|
| | | | | <p>- un dos d'âne constitué par deux plans symétriques, faisant une dénivellation de 0,15 m sur un développement total de 6m.</p> <p>► Condition de largeur maximale : Lorsque la largeur du convoi excède les limites générales du code de la route, notamment en cas de circulation d'engins de travaux publics, le transporteur doit s'assurer que la largeur libre de la voie de circulation à emprunter au droit du passage à niveau est suffisante pour qu'il puisse franchir la voie ferrée sans entraîner l'immobilisation du convoi ou de la circulation routière, ni porter atteinte à l'intégrité des installations routières et ferroviaires.</p> <p>Lorsque ces quatre conditions ne peuvent pas être remplies, le transporteur ne peut pas circuler sous couvert de l'autorisation permanente sur réseau préétabli.</p> <p>FRANCHISSEMENT D'UN PONT-ROUTE :</p> <p>► La circulation sur les ponts-route est autorisée au pas (c'est-à-dire à une vitesse inférieure à 15 km/h), seul sur chaque ouvrage et au centre de la chaussée. ► La largeur voies (entre essieux) doit être comprise entre 1,80 m et 3,30 m. Lorsque ces conditions ne peuvent pas être remplies, le transporteur ne peut pas circuler sous couvert de l'autorisation permanente sur réseau préétabli.</p> <p>FRANCHISSEMENT D'UN PONT-RAIL :</p> <p>Il appartient au transporteur d'effectuer une reconnaissance du parcours afin de s'assurer que le gabarit (largeur et hauteur libre) disponible sous les ponts-rails est compatible avec les dimensions du convoi exceptionnel. Lorsque ces conditions ne peuvent pas être remplies, le transporteur ne peut pas circuler sous couvert de l'autorisation permanente sur réseau préétabli.</p> | | | | | | |
| PP003-300000004 | PP | CD03 | 4 | contacter au moins 48 heures avant passage l'UTT du CD03 de Lapalisse - Vichy (tel 04 70 99 75 20) pour s'informer des conditions de circulation. | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | | | |
| PP003-300000005 | PP | CD03 | 5 | contacter au moins 48 heures avant passage l'UTT du CD03 de Saint-Pourçain-sur-Sioule - Gannat (tel 04 70 47 79 70) pour s'informer des conditions de circulation. | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | | | |

Prescriptions du département de l'Allier (003)

| Identifiant | Type prescription | Gestionnaire | Numéro d'ordre | Intitulé de la prescription | Source prescription | Nom du fichier | Largeur convoi (m) | Hauteur convoi (m) | Début validité | Fin validité |
|-----------------|-------------------|--------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------|
| | | | | | locaux-et-cartes-des | | | | | |
| PP003-300000006 | PP | CD03 | 6 | itinéraire interdit aux convois de plus de 5 m de large | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | 5 | | | |
| PP003-300000007 | PP | CD03 | 7 | accompagnement minimal des matériels tractés non immatriculés (25 km/h) : véhicule pilote + véhicule en protection arrière | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | | | |
| PP003-300000008 | PP | CD03 | 8 | D907 limitée à 4,70 m de haut | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | 4,7 | | |
| PP003-300000009 | PP | CD03 | 9 | D67 limitée à 4,85 m de haut | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | 4,85 | | |
| PP003-300000010 | PP | CD03 | 10 | D994 limitée à 4,75 m de haut | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | 4,75 | | |

| Identifiant | Type prescription | Gestionnaire | Numéro d'ordre | Intitulé de la prescription | Source prescription | Nom du fichier | Largeur convoi (m) | Hauteur convoi (m) | Début validité | Fin validité |
|-----------------|-------------------|--------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------|
| PG003-300000010 | PG | SNCF | 0 | <p>FRANCHISSEMENT DES PASSAGES À NIVEAU ET DES OUVRAGES D'ART DU RÉSEAU FERRÉ NATIONAL VERSION DU 11/09/2017</p> <p>1. CONTEXTE Conformément à l'arrêté du 4 mai 2006 modifié par l'arrêté du 28 février 2017 relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque, l'exploitant ferroviaire doit communiquer au service instructeur des prescriptions générales ou particulières relatives à tout passage à niveau à franchir. Vous trouverez dans ce document les prescriptions générales de SNCF Réseau concernant le passages à niveau et ouvrages d'art de son réseau.</p> <p>2. LES PASSAGES À NIVEAU Conformément à l'article 12 de l'arrêté relatif aux transports exceptionnels, le franchissement d'une voie ferrée par un passage à niveau dont la durée de franchissement est toujours limitée peut être également soumis à des contraintes en hauteur et largeur utiles et avoir un profil routier présentant des difficultés de franchissement pour les véhicules à faible garde au sol. Le transporteur doit préparer son parcours et s'assurer que son convoi respecte les 4 conditions ci-après. Lorsque ces conditions ne peuvent pas être remplies, il appartient au transporteur de trouver un autre parcours. Si le PN est identifié sur une des cartes 72, 94 ou 120 tonnes, le transporteur sollicite le contact local de SNCF Réseau uniquement après s'être assuré que son convoi ne respecte pas une des quatre conditions de franchissement et qu'aucun parcours de substitué identifié. Si le PN n'est pas identifié sur une des cartes de parcours TE 72, 94 ou 120 tonnes, le transporteur doit solliciter la DDT(M) pour avis et autorisation. La DDT(M) prendra ensuite contact avec le contact local de SNCF Réseau si le convoi ne respecte pas l'une des conditions. Toutes demandes de prestation auprès de SNCF Réseau doivent être soumises au minimum 21 jours ouvrés avant le passage du transporteur. Les prestations d'agent SNCF sont soumises à facturation. La demande doit comporter à minima : - la référence des DDT(M) à savoir le numéro de demande ; - la date de la demande ; - la durée de validité de la demande ; - la catégorie du convoi et ses caractéristiques (poids, longueur, largeur et hauteur) ; - le numéro du PN, le type et numéro de voirie et la commune. Le transporteur doit préparer son parcours et s'assurer que son convoi respecte les 4 conditions ci-après. Lorsque ces conditions ne peuvent pas être remplies, il appartient au transporteur de trouver un autre parcours. Conformément à l'article 12 de l'arrêté du 6 mai 2004 modifié en 2017, des prescriptions particulières doivent être réalisées précisant les particularités (exemple : limitation de hauteur, de largeur, etc...) des passages à niveau et des ouvrages d'art concernés par l'un des réseaux 72, 94 ou 120 tonnes sur chaque région par les DT et DG Ile de France, ainsi que les contacts locaux. LA DURÉE MAXIMALE DE FRANCHISSEMENT Les caractéristiques du convoi (longueur, vitesse de circulation,..) doivent lui permettre de franchir les passages à niveau dans les délais maxima de 7 secondes. Cela signifie que le convoi doit le franchir à une certaine vitesse calculée de la façon suivante: $((\text{Longueur de traversée du passage à niveau en mètre} + \text{Longueur du convoi en mètre}) / 7) * 3600 / 1000$ Si le convoi n'est pas en capacité de franchir le passage à niveau à cette vitesse, ce dernier doit</p> | <p>https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des</p> | prescriptions générales snf réseau V4.pdf | | | | |

| Identifiant | Type prescription | Gestionnaire | Numéro d'ordre | Intitulé de la prescription | Source prescription | Nom du fichier | Largeur convoi (m) | Hauteur convoi (m) | Début validité | Fin validité |
|-------------|-------------------|--------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------|
| | | | | <p>emprunter un autre parcours.</p> <p>LA HAUTEUR MAXIMALE DE FRANCHISSEMENT</p> <p>Pour les lignes ferroviaires électrifiées, des portiques de limitation de hauteur G 3 sont installés de part et d'autre de la voie ferrée et une signalisation avancée et de position (panneau B 12) indique la limitation de hauteur applicable.</p> <p>Le transporteur ne peut franchir un passage à niveau que s'il a l'accord écrit de l'exploitant ferroviaire précisant les conditions de franchissement du passage à niveau quand la hauteur du convoi est supérieure :</p> <ul style="list-style-type: none"> - à celle indiquée sur les panneaux B 12 si le passage à niveau est équipé de portiques G3 ; - à 4,80 m quand il n'existe pas de portiques G 3. <p>Les mesures de sécurité assurées par SNCF Réseau sont soumises à facturation et sur certaines conditions (jour/nuit et heure) précisées dans les conditions particulières locales.</p> <p>LES CONDITIONS DE GARDE AU SOL</p> <p>Le transporteur doit s'assurer qu'en ce qui concerne la garde au sol le convoi, notamment s'il s'agit d'un véhicule surbaissé, respecte les conditions minimales de profil inférieur, à savoir la possibilité de franchir :</p> <ul style="list-style-type: none"> - un arrondi en creux ou en saillie de 50 m de rayon reliant une pente et une rampe de 6% ; - un dos d'âne constitué par deux plans symétriques, faisant une dénivellation de 0,15 m sur un développement total de 6 m. <p>Lorsque le convoi répond à ces conditions, seuls les passages à niveau signalés comme présentant des difficultés de franchissement doivent faire l'objet d'un examen particulier par le transporteur et tous dans le cas contraire.</p> <p>LA LARGEUR MAXIMALE DE FRANCHISSEMENT</p> <p>Lorsque la largeur du convoi excède les limites générales du code de la route, notamment en cas de circulation d'engins de travaux publics, le transporteur doit s'assurer que la largeur libre de la voie de circulation à emprunter au droit du passage à niveau est suffisante pour qu'il puisse franchir la voie ferrée sans entraîner l'immobilisation du convoi ou de la circulation routière, ni porter atteinte à l'intégrité des installations routières et ferroviaires.</p> <p>3. LES OUVRAGES D'ART</p> <p>LES PONTS-ROUTES</p> <p>Un pont-route appartient au gestionnaire de la voirie portée. Par défaut, la maintenance d'un pont-route est assurée par son propriétaire. Néanmoins, certains ponts-routes construits lors de la création d'une voie ferrée font l'objet d'une convention qui confie leur entretien à SNCF Réseau. Le présent paragraphe ne traite que de ces ouvrages. La gestion des autres ponts-routes, c'est-à-dire pour lesquels il n'existe pas de convention, est intégralement de la responsabilité de leur propriétaire.</p> <p>Par souci de simplicité, la plupart des transporteurs sollicitent directement les PRI de SNCF Réseau afin d'obtenir un accord, suite à une étude de capacité portante, autorisant un convoi exceptionnel de circuler sur un pont-route. En théorie, ces transporteurs devraient adresser leur demande au gestionnaire de la voirie portée, qui solliciterait ensuite l'avis du PRI de SNCF Réseau.</p> <p>Le décret n°2017-16 du 06/01/2017 crée un régime de déclaration préalable pour certains transports exceptionnels. En particulier, les convois exceptionnels dont la masse à l'essieu n'excède pas 12 tonnes et dont les essieux sont espacés d'au moins 1,36 m pourront circuler pendant plusieurs années sans que les transporteurs n'aient à demander une autorisation systématique sur des itinéraires définis par arrêtés préfectoraux.</p> <p>Ces arrêtés comprendront les prescriptions générales et particulières.</p> | | | | | | |

| Identifiant | Type prescription | Gestionnaire | Numéro d'ordre | Intitulé de la prescription | Source prescription | Nom du fichier | Largeur convoi (m) | Hauteur convoi (m) | Début validité | Fin validité |
|-----------------|-------------------|--------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------|
| | | | | <p>Les prescriptions générales sont données par chaque gestionnaire routier, pour les ouvrages considérés comme aptes à supporter les convois exceptionnels dont la masse à l'essieu n'excède pas 12 tonnes et dont les essieux sont espacés d'au moins 1,36 m. Pour les ponts routes objet du présent paragraphe, c'est-à-dire ceux qui à la fois permettent à un réseau routier TE72, TE94 ou TE120 de surplomber le RFN et bénéficient d'une convention confiant leur entretien à SNCF Réseau, nous demandons aux gestionnaires routiers de donner les prescriptions générales suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - « La circulation sur les ponts est autorisée au pas (c'est-à-dire à une vitesse inférieure à 15 km/h), seul sur chaque ouvrage et au centre de la chaussée ». - « La distance transversale schématisée ci-dessous doit être comprise entre 1,80 m et 3,30 m. En dehors de cette fourchette, une autorisation spécifique doit impérativement être sollicitée ». <p>Les prescriptions particulières sont propres à chaque ouvrage et précisent notamment quels ponts-routes sont éligibles ou non à la démarche de simplification :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Si un ouvrage est éligible, les convois déclarés et autorisés peuvent circuler dans les conditions permises par la nouvelle réglementation. Pour certains ouvrages, les prescriptions particulières peuvent apporter des contraintes plus sévères que les prescriptions générales. - En revanche, si un ouvrage n'est pas éligible à la démarche de simplification, le transporteur devra solliciter auprès du propriétaire de l'ouvrage une demande d'autorisation spécifique à chaque convoi, comme il le faisait jusqu'à présent. <p>LES PONTS-RAILS</p> <p>Un pont-rail appartient au gestionnaire de la voie ferrée portée. Pour le RFN, la maintenance des ponts-rails est assurée par SNCF Réseau.</p> <p>La prescription générale est : « il appartient au transporteur d'effectuer une reconnaissance du parcours afin de s'assurer que le gabarit (largeur et hauteur libre) disponible sous les ponts-rails est compatible avec les dimensions du convoi exceptionnel ».</p> | | | | | | |
| PP003-300000011 | PP | CD03 | 11 | D779 limitée à 4,75 m de haut | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | 4,75 | | |
| PP003-300000012 | PP | CD03 | 12 | D46 limitée à 4,80 m de haut | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | 4,8 | | |
| PP003-300000013 | PP | CD03 | 13 | D2009 limitée à 4,80 m de haut | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | 4,8 | | |

Prescriptions du département de l'Allier (003)

| Identifiant | Type prescription | Gestionnaire | Numéro d'ordre | Intitulé de la prescription | Source prescription | Nom du fichier | Largeur convoi (m) | Hauteur convoi (m) | Début validité | Fin validité |
|-----------------|-------------------|--------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------|
| | | | | | modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | | | | | |
| PP003-300000014 | PP | CD03 | 14 | D943 limitée à 4,85 m de haut | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | 4,85 | | |
| PP003-300000015 | PP | CD03 | 15 | D37 limitée à 5,60 m de haut | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | 5,6 | | |
| PP003-300000016 | PP | CD03 | 16 | Franchissement des ouvrages d'art à l'allure du pas, seul et dans l'axe des ouvrages. | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | | | |
| PP003-300000017 | PP | CD03 | 17 | Emprunt de la RD 6 interdite de 7h30 à 9h00, 12h00 à 14h00 et 16h00 à 19h30. | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | | | |
| PP003-300000018 | PP | CD03 | 18 | Circuler seul, au pas et au milieu de l'ouvrage de la D2144 au passage sur l'A71. | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | | | |

Prescriptions du département de l'Allier (003)

| Identifiant | Type prescription | Gestionnaire | Numéro d'ordre | Intitulé de la prescription | Source prescription | Nom du fichier | Largeur convoi (m) | Hauteur convoi (m) | Début validité | Fin validité |
|-----------------|-------------------|--------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------|
| | | | | | ts-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | | | | | |
| PP003-300000019 | PP | CD03 | 19 | D94 limitée à 4,80 m de haut | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | 4,8 | | |
| PP003-300000020 | PP | CD03 | 20 | D779 limitée à 5,00 m de haut (sous N7) | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | 5 | | |
| PP003-300000021 | PP | CD03 | 21 | D46 limitée à 80 tonnes | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | | | |
| PP003-300000022 | PP | CD03 | 22 | Ville de Gannat (38118) Contacter au minimum 3 jours ouvrés et une heure avant le passage la police municipale au 06 86 67 94 07 La traversée de Gannat est interdite de 20h à 8h30, de 12h à 14h, de 17h à 18h. | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | | | |
| PP003-300000023 | PP | SNCF | 1 | voir annexe n° 7 | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | | | |

Prescriptions du département de l'Allier (003)

| Identifiant | Type prescription | Gestionnaire | Numéro d'ordre | Intitulé de la prescription | Source prescription | Nom du fichier | Largeur convoi (m) | Hauteur convoi (m) | Début validité | Fin validité |
|-----------------|-------------------|--------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------|
| | | | | | locaux-et-cartes-des | | | | | |
| PP003-300000024 | PP | CD03 | 23 | Ville de Bellerive-sur-Allier (03023) Traversée interdite de 12h à 14h et de 17h à 18h. Contacter obligatoirement au moins 48h à l'avance la police municipale au 06 84 83 29 49 en l'informant de la date et de l'heure du passage. | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | | | |
| PP003-300000025 | PP | CD03 | 24 | Ville de Saint-Pourçain-sur-Sioule (03254) Traversée interdite de 7h à 8h, de 12h à 14h et de 17h à 19h. Contacter au moins 48h à l'avance la police municipale au 04 70 45 86 97 pour connaître les conditions de circulation. | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | | | |
| PP003-300000026 | PP | DCE | 1 | N7 De limite dept 03/58 à intersection N7/N79 - PR000+0000 à PR025+0000 Comme indiqué dans les prescriptions générales le transporteur préviendra impérativement par téléphone et par mail le district concerné au minimum 72 heures en jours ouvrés avant le passage de chaque convoi. Contact DIRCE : district de Moulins – Tél : 04 70 20 76 70 – mail : Dmo.Srex-Moulins.Dirce@developpement-durable.gouv.fr | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | | | |
| PP003-300000027 | PP | DCE | 2 | N7 De intersection N7/N79 à giratoire N7/D46 est - PR025+0000 à PR043+0843 Comme indiqué dans les prescriptions générales le transporteur préviendra impérativement par téléphone et par mail le district concerné au minimum 72 heures en jours ouvrés avant le passage de chaque convoi. Contact DIRCE : district de Moulins – Tél : 04 70 20 76 70 – mail : Dmo.Srex-Moulins.Dirce@developpement-durable.gouv.fr | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | | | |
| PP003-300000028 | PP | DCE | 3 | N7 De giratoire N7/D46 ouest à giratoire N7/N209 - PR043+0845 à PR047+0702 Comme indiqué dans les prescriptions générales le transporteur préviendra impérativement par téléphone et par mail le district concerné au minimum 72 heures en jours ouvrés avant le passage de chaque convoi. Contact DIRCE : district de Moulins – Tél : 04 70 20 76 70 – mail : Dmo.Srex-Moulins.Dirce@developpement-durable.gouv.fr | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | | | |

Prescriptions du département de l'Allier (003)

| Identifiant | Type prescription | Gestionnaire | Numéro d'ordre | Intitulé de la prescription | Source prescription | Nom du fichier | Largeur convoi (m) | Hauteur convoi (m) | Début validité | Fin validité |
|-----------------|-------------------|--------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------|
| PP003-300000029 | PP | DCE | 4 | N7 De giratoire N7/N209/D23 giratoire N7/D907 - PR047+0711 à PR064+0400 Comme indiqué dans les prescriptions générales le transporteur préviendra impérativement par téléphone et par mail le district concerné au minimum 72 heures en jours ouvrés avant le passage de chaque convoi. Contact DIRCE : district de Moulins – Tél : 04 70 20 76 70 – mail : Dmo.Srex-Moulins.Dirce@developpement-durable.gouv.fr | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | | | |
| PP003-300000030 | PP | DCE | 5 | N7 De giratoire N7/D907 à limite dept 03/42 - PR064+0400 à PR081+0328 Comme indiqué dans les prescriptions générales le transporteur préviendra impérativement par téléphone et par mail le district concerné au minimum 72 heures en jours ouvrés avant le passage de chaque convoi. Contact DIRCE : district de Moulins – Tél : 04 70 20 76 70 – mail : Dmo.Srex-Moulins.Dirce@developpement-durable.gouv.fr | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | | | |
| PP003-300000031 | PP | DCO | 1 | N145 limitée à 72 tonnes (PR 13+020) | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | | | |
| PP003-300000032 | PP | DCO | 2 | N145 limitée à 4,60 m de haut * (voir prescriptions générales) | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | 4,6 | | |
| PP003-300000033 | PP | DCO | 3 | N145 limitée à 4,65 m de haut * (voir prescriptions générales) | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | 4,65 | | |
| PP003- | PP | DCO | 4 | N145 limitée à 3,50 m de large | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | 3,5 | | | |

Prescriptions du département de l'Allier (003)

| Identifiant | Type prescription | Gestionnaire | Numéro d'ordre | Intitulé de la prescription | Source prescription | Nom du fichier | Largeur convoi (m) | Hauteur convoi (m) | Début validité | Fin validité |
|-----------------|-------------------|--------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------|
| 300000034 | | | | | mentation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | | | | | |
| PP003-300000035 | PP | DCO | 5 | Largeur : au-delà de 2,50 m et jusqu'à 3,00 m, accompagnement par un véhicule en protection arrière | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | 3 | | | |
| PP003-300000036 | PP | DCO | 6 | largeur : au-delà de 3,00 m et jusqu'à 3,50 m, circuler avec les roues de droite sur la bande de rive et accompagnement par un véhicule en protection arrière | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | 3,5 | | | |
| PP003-300000037 | PP | DCO | 7 | Vitesse minimale de circulation sur 2x2 voies : 60 km/h | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | | | |
| PP003-300000038 | PP | DCO | 8 | longueur minimale du convoi : supérieure à 20 m | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | | | |
| PP003-300000039 | PP | DCO | 9 | ouvrage limité à 72 tonnes (N145 sur D301 sens ouest -> est) | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | | | |

Prescriptions du département de l'Allier (003)

| Identifiant | Type prescription | Gestionnaire | Numéro d'ordre | Intitulé de la prescription | Source prescription | Nom du fichier | Largeur convoi (m) | Hauteur convoi (m) | Début validité | Fin validité |
|----------------|-------------------|--------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------|
| | | | | | deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | | | | | |
| PP003-30000040 | PP | DCO | 10 | Contacter obligatoirement la DIRCO 5 jours ouvrés et 48 heures avant le passage.Tél. 07 61 49 08 74 | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | | | |
| PP003-30000041 | PP | DCO | 11 | Longueur maximale du convoi : inférieure ou égale à 45 m | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | | | |
| PP003-30000042 | PP | DCE | 6 | N209 De giratoire N7/N209 à giratoire N7/N209/D23 - PR040+0431 à PR040+0860 Comme indiqué dans les prescriptions générales le transporteur préviendra impérativement par téléphone et par mail le district concerné au minimum 72 heures en jours ouvrés avant le passage de chaque convoi. Contact DIRCE : district de Moulins – Tél : 04 70 20 76 70 – mail : Dmo.Srex-Moulins.Dirce@developpement-durable.gouv.fr | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | | | |
| PP003-30000043 | PP | DCE | 7 | N79 De échangeur n° 24 –N79/D994– à limite dept 03/71 - PR082+0770 à PR088+1317 Comme indiqué dans les prescriptions générales le transporteur préviendra impérativement par téléphone et par mail le district concerné au minimum 72 heures en jours ouvrés avant le passage de chaque convoi. Contact DIRCE : district de Moulins – Tél : 04 70 20 76 70 – mail : Dmo.Srex-Moulins.Dirce@developpement-durable.gouv.fr | https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/reseaux-locaux-et-cartes-des | annexes_2-3-4-5-6-7.pdf | | | | |